

## Kalapieko ekintza taldearen aurkezpena

Idatzi hau proiektu berri honetan parte hartu nahi duten Kalapieko bazkide, jarraitzaile eta elkartekoak ez diren pertsona interesadunei zuzendua dago.

Kalapieren ustez kanpaina bat hasi beharra dago erakundeak presionatu (Udalak, Foru Aldundia eta Eusko Jaurlaritza) eta hiriburua inguruko herriekin (Pasaia, Lasarte, Hernani, Usurbilekin) bizikleta bideen bidez lotzeko ahaleginak egin daitezen.

Kontuan izanik orain arteko kanpainetan bildutako bolondresen kopurua, errepide guzti hauetarako konponbideak aldarrikatzea indarrak ahultzea ekar dezake. Horregatik guztiagatik, gure ustez ibilbide gatazkatsu eta arriskutsuena den Pasaia-Donostia zatian zentratzea erabaki dugu.

Inguru honetan jada Oiartzundik datorren bidegorriaren beste zati bat eraikitzen ari dira, Capuchinos eta Buenavista tartea. Bestalde, Donostiako Udalak Txaparreneko tunela (Intxaurren eta Herrera lotzen zituen tranbiak erabiltzen zuen tunel zaharra) birgaitzeko "konpromezua" hartu du.

Egoera hau izanik, gaur egun errealitate bilakatu daitekeen bidegorri bat aukeratzekotan, Donostia-Pasaia-Herrera zatia interesgarriena izan daitekeela pentsatzen dugu, beti ere epe erdirako gure helburua Donostia hurbileko herri guztiekin sare baten bidez lotzea izanik.

Kalapiek gai honetan interesatuak dauden pertsona guztiei dei egiten die ahal duten moduan talde honekin bat egin dezaten, antolaketan, parte hartzen, edo etxetik iradokizunak bidaltzen.

Interesik izan ez gero, barne antolaketarako informazio hau beharko genuke:

Zuen datuak guri bidali:

- Telefono finkoa eta mugikorra:
- e-maila helbidea:

Nola lagundu nahi duzun:

- Antolatzen:
- Ekintzetan parte hartzen:
- Besteak:

Gurekin harremanetan jartzeko:

[ekintzak@kalapie.org](mailto:ekintzak@kalapie.org)

Telefonoak 943 216 381 / 699 272 464

[www.kalapie.org](http://www.kalapie.org)

2008ko martxo

## Presentación del grupo de acciones de Kalapie

Este escrito va dirigido a socios/as, simpatizantes de Kalapie y personas ajenas a quienes les gustaría tomar parte en este nuevo proyecto.

Kalapie piensa que es el momento de iniciar una campaña de presión hacia las instituciones (Ayuntamientos, Diputación y Gobierno Vasco) con el objetivo de conseguir itinerarios ciclistas que comuniquen la ciudad con los pueblos colindantes (Pasaia, Lasarte, Hernani, Usurbil).

Teniendo en cuenta el numero de personas colaboradoras con que contamos, el reivindicar todas estas salidas a la vez, no haría sino mermar fuerzas. Por ello hemos decidido centrarnos en el itinerario Donostia-Pasaia, que consideramos el más conflictivo y peligroso.

En este tramo, actualmente se está construyendo el bidegorri que va del Alto de Capuchinos al Alto de Buenavista, enlazando con el itinerario que viene desde Oiartzun. Por otro lado, el Ayuntamiento de Donostia se ha "comprometido" a habilitar como bidegorri el túnel de Txaparrene (el túnel del viejo tranvía que llegaba de Intxaurreondo a Herrera).

Por todo ello, nos parece que puestos a elegir un tramo, este de Donostia-Herrera-Pasaia sería el más interesante, dejando claro en todo momento que nuestro objetivo a medio plazo es unir mediante una red de bidegorris Donostia con todos los municipios colindantes.

Kalapie propone a todas las personas interesadas sumarse a este grupo de trabajo, de la forma que pueda, organizando, participando o mandando sugerencias desde casa.

Si el tema os interesa y para podernos organizar os proponemos:

- Darnos vuestros datos,

Teléfono fijo y móvil:

Dirección electrónica:

Y disposición a colaborar:

- Organizar:
- Participar en acciones:
- Otras:

Para poneros en contacto con [nosotr@sokintzak@kalapie.org](mailto:nosotr@sokintzak@kalapie.org)

Telefonoak 943 216 381 / 699 272 464

[www.kalapie.org](http://www.kalapie.org)

Marzo de 2008